

**PŘÍSTAVBA DL POHYBOVÝCH PORUCH  
BOSKOVICE - II. ETAPA**

DPSP  
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

**TECHNICKÁ ZPRÁVA  
SO 08 – PARKOVIŠTĚ**

ČERVEN 2021

# Technická zpráva

## A. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Přístavba dl pohybových poruch  
Boskovice - II. etapa**

Místo stavby: k.ú. Boskovice [608 327]

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Boskovice	608 327	2455/1	Jihomoravské dětské léčebny, příspěvková organizace, č. p. 12, 67962 Křetín	ostatní plocha
Boskovice	608 327	7017	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní plocha

Investor: **Jihomoravské dětské léčebny,**  
příspěvková organizace č.p. 12  
679 62 Křetín

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení  
**DSP**

Část dokumentace: **SO 08 - PARKOVIŠTĚ**

Projektant části: **PRINKOM spol. s.r.o.**  
Ing. Jiří Křepinský, Bc. Halota Lukáš  
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro  
dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618  
Za Zrcadlem 149  
251 01 Babice  
tel: 777 107 125, 776 000 092  
[www.prinkom.cz](http://www.prinkom.cz)  
[info@prinkom.cz](mailto:info@prinkom.cz)

## B. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem stavby je realizovat nové parkoviště v rámci zvýšení kapacity parkování Dětské léčebny.

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemku v k.ú. Boskovice č.parc. 2455/1. Pozemek se nachází v intravilánu města při ulici Tyršova na níž je připojen.

## C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě objednatelem předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv včetně zákresu katastrálních hranic a pozemkových hranic.

Dotčené pozemky:

Katastrální území	číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Boskovice	608 327	2455/1	Jihomoravské dětské léčebny, příspěvková organizace, č. p. 12, 67962 Křetín	ostatní plocha
Boskovice	608 327	7017	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní plocha

## D. Dopravní napojení

Dopravně bude parkoviště – neveřejná účelová komunikace, napojeno ve třech místech na místní obslužnou ulici příjezdovou komunikaci ulice Tyršova. Sjezdy jsou navrženy pod úhlem 90°.

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 Km/h. Podélný sklon cca 2,35% bez podstatných zlomů. Vozovka má šířku min 8,5m a je umístěna na pozemku města č 7017.

Rozhledové poměry jsou řešeny pro směrodatnou rychlost 50 km/h. Délka pro rozhodnutí najet ze sousedícího pozemku na hlavní komunikaci je předepsána v délce 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace.

V případě situování sousedících sjezdů v malých vzájemných vzdálenostech se rozhledové trojúhelníky mohou překrývat.

**Délka stran rozhledových trojúhelníků pro zastavení Dz dle ČSN 73 612 0 činí 35,0 m pro  $V_n=50$  km/h.**

Délka stran rozhledových trojúhelníků je patrná přílohy „obalové křivky a rozhledové poměry“, která je nedílnou součástí této dokumentace.

Na plochách rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky dle článku 5.2.9.1 ČSN 73 6102. Tato podmínka je splněna.

## E. Situační řešení

Uspořádání zpevněných ploch je nejlépe patrné z doložené grafické přílohy Situace v měřítku 1:200.

Vjezdy jsou navrženy v šířce 5,5 m. Bezkolizní a bezpečné zasetí na parkovišti je doloženo v grafické příloze „obalové křivky a rozhledové poměry“. Manipulační plocha v rámci parkovišti je navržena v šířce 5,5m.

Celkem je navrženo 12 parkovacích stání a z toho 1 parkovací stání vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Počet parkovacích stání je v souladu s platnou normou ČSN 73 6110, leden 2006 dle čl. 14.1.11.

Jedná se o kolmá parkovací stání v základním rozměru 3,0 m x 5,0 m. Krajní stání je vždy rozšířeno o 0,75 m. Stání pro invalidy je navrženo v šířce 3,75 m.

## F. Výškové řešení

Výškové řešení zpevněných a manipulačních ploch vychází především z požadavku výškového napojení na stávající výškovou úroveň přilehlé komunikace. Návrh výškového řešení je patrný z příloh Situace, Vzorové příčné řezy.

Zpevněné plochy jsou navrženy v podélném sklonu kopírující sklon chodníku a přilehlé komunikace 2,3 a 3,5%. Samostatný sjezd je navržen s podélným sklonem 2,0%. Zpevněné plochy od ploch zeleně jsou odděleny obrubníkem s náslapem 0,06 m. Příčný sklon je navržen 5,0 %. Chodníkový přejezd splňuje podmínku 2% příčného sklonu.

## G. Navrhované konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navrženy jsou za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126..

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Situace a Vzorové příčné řezy:

**konstrukce zpevněných ploch parkoviště/vjezdu se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ VI) PIII:**

zámková dlažba / kamenná kostka	DL I	80/100 mm
lože z drtě 4/8	L	40 mm
šterkodrt' 0/63	ŠD	200 mm
<b>celkem</b>		<b>320/340 mm</b>

Pro oddělení pojížděných ploch se navrhuje betonový silniční obrubník 80/250/1000mm. Obrubníky se použijí nové betonové kladené vždy do betonového lože s opěrou.

Výškové vyrovnaní mezi komunikací a chodníkem je navrženo za pomoci drobné dlažební kostky kladené na šikmo do betonové lože s opěrou.

Součástí této projektové dokumentace není úprava a vymezení rozsahu zatravněných zelených ploch (ohumusování v tl.150mm a osetí travním semenem) pouze dorovnání terénu.

Rýha ve vozovce bude provedena v šíři min. 0,5 m se „zákrytem“ z živičných vrstev z 2 x MA 11+ (litý asfalt) tl. 2x 40 mm na podkladní beton a vrstvu štěrkodrti.

## **H. Zemní práce**

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení výkopů, dokopávek a zhutněných násypů na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,0, zářezových maximálně 1:2.

### **Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:**

- skryvkové a případné hutnící práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Konstrukce vozovky je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně)  $E_{def,2} = 45,00$  MPa. Na staveništi se však v podloží komunikace, tj. pod projektovanou plání vyskytují zeminy, které nelze použít bez zlepšení pro aktivní zónu komunikace. Pro zlepšení vlastností těchto zemin se jeví jako nejvhodnější technologie úpravy zemin na pláni komunikace vápenná stabilizace, při které se předpokládá přidání 2-3% CaO do zeminy přímo na staveništi. Tato technologie by měla zajistit dostatečnou únosnost pláně.

Stabilizace bude provedena dle ČSN 73 6125 Stabilizované podklady do hloubky 0,40m. Zvýšenou pozornost při hutnění je nutno věnovat zvláště místům, kde se nacházejí podzemní objekty a linie inženýrských sítí.

## **CH. Odvodnění**

Likvidace dešťových vod z navrhovaných zpevněných ploch bude zajištěna příčným a podélným spádováním do odvodňovacích prvků (v tomto případě uliční vpust) a následným svedením do jednotné kanalizace.

### **I. Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana**

Součástí této dokumentace není ochrana a přeložky stávajících inženýrských sítí ani návrh nových. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

### **J. Dopravní značení**

Součástí dopravního řešení je i návrh definitivního dopravního značení ve smyslu Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, které vycházejí ze zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Spočívá v provedení vodorovného dopravního značení plastem nebo odlišnou dlažbou řešenou barevným provedením.

### **K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

### **L. Požadavky na provádění stavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň mimo plochy stavebně upravované bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920.

Zařízení staveniště se předpokládá s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

## **M. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem dle aktuální situace.

## **N. Vliv stavby na životní prostředí**

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat ve vazbě na zastavěné území a chráněnou oblast, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeměiny na veřejné komunikace.